# Rapporto di Minoranza della commissione Speciale istituita il 15/06/20 sul contenuto della mozione "Passaggio pedonale mappale 508RFD Savosa" (Gruppo Verdi del Ticino) Ris Mun.376 del 13.10.20

Savosa, 18 novembre 2020

1 9 NOV. 2020

# Cronologia

La mozione sopramenzionata è stata presentata durante la seduta dei Consiglio Comunale il 15 giugno 2020. È stata creata una Commissione speciale composta dai CC Natalucci, Zellweger, Paglialunga, Bernasconi, Tamò, Mascherin e del primo firmatario Klaue. La Commissione si è riunita il 9 novembre 2020. Una perizia è stata assegnata alla ditta Lucchini & Canepa Ingegneria SA per una valutazione dei costi dell'opera che è stata ricevuta il 12 ottobre 2020. Il Municipio ha dato il proprio preavviso il 13 ottobre 2020.

### Introduzione

Le cittadine e i cittadini del comune di Savosa desiderano uno sviluppo della viabilità lenta ovvero "biologica". È stato fatto recentemente un sondaggio popolare intitolato "L'Opinione dei Cittadini di Savosa in merito ad alcuni Temi di politica comunale" con un rapporto di 87 pagine pubblicato il 2.12.2013 da Dr.Diego Medici e Roberto Stoppa (Tiresia datamining, 6963 Lugano-Pregassona, (http://www.savosa.ch/albo/pdf/2014/rapporto sondaggio.pdf).

La mozione "Passaggio pedonale mappale 508RFD Savosa" ha come unico scopo di rispondere ai desideri delle cittadine e dei cittadini di Savosa. Questa messa in pratica della volontà popolare è sostenuta da un "vincolo di passo" registrato nel Piano Regolatore (PR) attualmente in vigore su questo sedime. La pubblicazione menzionata ha in particolare dimostrato una percezione generale della diminuzione di qualità di vita (Fig.12, p.27) e notato un territorio sfruttato (Fig.14, p.29).

Lo sviluppo della mobilità lenta sul territorio comunale è illustrato nel sondaggio dalla Figura 16 (p.30) intitolata "Per quali progetti spendere i soldi pubblici". I 650 rispondenti dal sondaggio hanno messo in prima e seconda priorità (sui primi 13 riferiti): "creazione percorsi mobilità dolce" e "viabilità e soluzioni traffico".

Negli ultimi mesi, la mobilità pedonale sia per motivi professionali che ricreativi o sportivi ha raggiunto livelli mai visti in precedenza. Le cittadine e i cittadini sono stati sensibilizzati alla mobilità come detto sopra "biologica". In particolare, negli ultimi 10 mesi, la gente ha riscoperto la marcia a piedi e la bicicletta in maniera esponenziale. Le strade di quartiere, le stradine con accesso pubblico e i boschi si sono riempiti di persone che scoprono il piacere dell'attività fisica e desiderano spostarsi in questo modo.

# Nel merito

Il passaggio pedonale tra il nucleo di Rovello di Savosa e la via Tesserete è storico. Esso passava attraverso i campi e permetteva agli abitanti di Savosa recarsi rapidamente in città. Nella seconda parte del 20esimo secolo i percorsi pedonali si sono sviluppati in tutta la Svizzera e sono stati organizzati con panelli di colore giallo ben noti a tutti. Questi sentieri sono pure presenti in tutti

quartieri del Luganese. Nel vicino Comune di Porza, i sentieri storici sono rimasti praticabili e vi sono indicazioni per raggiungere Savosa e più in basso per recarsi in via Tesserete e a Canobbio. Tutto il Monte Bré non sarebbe percorribile a piedi senza i sentieri secolari (ogni tanto ripidi ma con rivestimento di dadi) ben indicati che attraversano i quartieri di Aldesago, Albonago, Ruvigliana e Castagnola.

Il nostro quartiere di Rovello condivide con il Comune di Lugano il terreno che stato riempito negli ultimi 60 anni di stabili residenziali eliminando di fatti la viabilità pedonale. La viabilità automobilistica ha eliminato la viabilità pedonale che la popolazione sta riscoprendo attualmente. L'edificazione residenziale e le strade hanno annullato il percorso pedonale, cioè la viabilità naturale da Rovello verso la città di Lugano.

La Mozione "Passaggio pedonale mappale 508RFD Savosa" ha come scopo di ricostruire un passaggio pedonale perso con il tempo, seguendo la volontà popolare espressa negli ultimi anni. Essa permette la viabilità in modo da avvicinarsi al trasporto pubblico sulla via Tesserete e a creare un percorso pedonale con segnaletica adeguata <a href="https://www.ticinosentieri.ch/it/segnaletica">https://www.ticinosentieri.ch/it/segnaletica</a>.

# Conclusione

La mozione "Passaggio pedonale mappale 508RFD Savosa" ha una visione lungimirante che risponde alla volontà popolare attuale.

Reputiamo irresponsabile non andare nella direzione di sviluppare il percorso pedonale tra il quartiere di Rovello e la via Tesserete visto il diritto di "vincolo di passo" esistente sul mappale 508RFD.

I mozionari invitano il Consiglio Comunale di accettare il credito condiviso tra proprietari ed ente pubblico per permettere la viabilità pedonale in discussione e che sia sfruttato il vincolo esistente oggi in diritto di passaggio pubblico sul confine ovest del mappale 508 del comune di Savosa come registrato nel Piano Regolatore (PR) del Comune.

Con ossequio.

Kai Klaue (relatore