LEGGE SUL CO2: URGENTE E NECESSARIA!

I VERDI

VERDI.CH

PUNTO DI PARTENZA: È NECESSARIO AGIRE CON URGENZA

PROCESSO PARLAMENTARE: 3 ANNI DI LAVORO

Approvazione del messaggio da parte del Consiglio federale (dicembre 2017)

Rifiuto della legge, svuotata del suo contenuto, nel Consiglio Nazionale (dicembre 2018)

Adozione di una versione più ambiziosa da parte del Consiglio degli Stati (settembre 2019)

Sostegno del Consiglio nazionale e primo accordo con le differenze (giugno 2020)

Adozione della legge da parte di entrambe le camere nella votazione finale (settembre 2020)

DICEMBRE 2018

Parlement

Face à l'urgence climatique, la Coupole s'offre le luxe d'un refus

Une alliance contre nature coule la révision de la loi sur le CO2. Le centre droit regrette, la gauche assume et l'UDC applaudit

La loi sur le CO2 à la poubelle

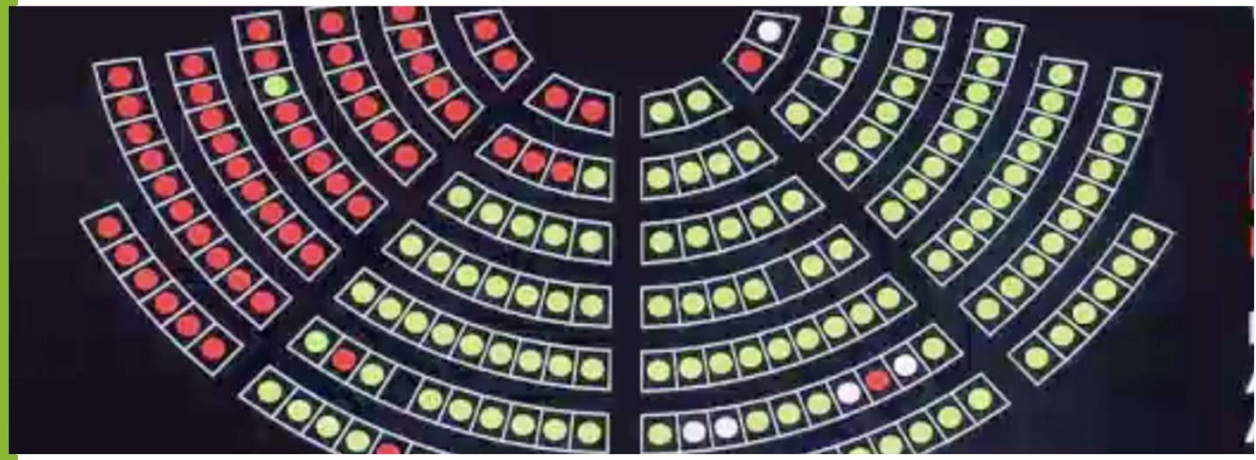
Contenu réservé aux abonnés

Partager cet article sur:

12.12.2018

Une alliance contre nature entre l'UDC et la gauche a fait couler hier le projet de révision de la loi sur le CO2 au Conseil national. L'UDC jubile et les autres partis se rejettent la responsabilité de ce gâchis

GIUGNO 2020



CONTENUTO DELLA LEGGE SUL CO2

ESTENDERE LA POLITICA CLIMATICA DELLA SVIZZERA

La legge attuale scade alla fine del 2021

SVILUPPARE LA POLITICA CLIMATICA SVIZZERA

Misure climatiche nel

- traffico aereo
- nella finanza

1. OBIETTIVI

- Limitare la temperatura globale al di sotto di 2 gradi, fare sforzi per 1,5 gradi

- Rendere i flussi finanziari compatibili con gli obiettivi climatici

- Entro il 2030: **-50% rispetto al 1990, di cui ¾ in Svizzera.**

2. TRAFFICO AEREO (18% DELLE EMISSIONI)

- **Tassa sui biglietti aerei da 30 a 120 franchi,** mentre il cherosene è l'unico agente energetico non tassato finora
- **Tassa sui jet privati da 500 a 3'000 franchi**
- Proventi ridistribuiti per **metà alla popolazione, per metà al fondo per il clima.**

3. TRAFFICO AUTOMOBILISTICO (1/3 DI CO2)

- **Dimezzare il consumo di carburante** dei veicoli nuovi entro il 2030
- **Aumento del centesimo climatico sul carburante** da 1,5 a un massimo di 10 centesimi per litro nel 2024 e poi 12 centesimi per litro.
- **Il 90% delle emissioni è compensato** da progetti all'estero e in Svizzera.
- Grazie alla maggiore efficienza delle auto nuove, **il costo del consumo di un'auto diminuirà.**

4. COSTRUZIONI (1/4 DEL CO2)

- Aumento tassa sul CO2 da 96 CHF/t nel 2018 a un max di 120 CHF/t (2018: 1,2 miliardi di franchi di entrate e 77 franchi a persona).
- 2/3 del ricavato vengono ridistribuiti alla popolazione, il resto per risanamento energetico
- Valore limite di emissione in caso di sostituzione dell'impianto di riscaldamento a 20 kg di CO2 per m2 di spazio abitativo riscaldato, nuovi impianti di riscaldamento a gasolio o a gas quasi impossibili dopo il 2025

5. PIAZZA FINANZIARA (20X EMISSIONI NAZIONALI)

ANALISI DEL RISCHIO CLIMATICO DELLA PIAZZA FINANZIARIA E DELLA BNS

TRASPARENZA SU QUESTI RISCHI E SULLE MISURE ADOTTATE

6. FONDO PER IL CLIMA (NUOVO)

- **Programma edifici** (450 milioni)
- **Sostegno ai Cantoni** nei loro sforzi per ridurre le emissioni del settore edilizio (60 milioni)
- Fondo per l'innovazione **per ridurre gli effetti inquinanti del traffico aereo**
- Misure per compensare **l'impatto dei nostri consumi all'estero**
- **Sostegno ai treni notturni** e ai collegamenti internazionali (30 milioni di franchi)
- Sostegno alle misure **di adattamento al riscaldamento globale**

CONSEGUENZE FINANZIARIE

- Studia d'Infras, 2019

Reddito familiare	Consumi energetici	2021	2030
Basso	Bassi	Da -130 a -530	Da -720 a -180
	Alti	Da 13 a 61	Da 270 a 400
Alto	Bassi	Da -320 a -42	Da – 440 a -91
	Alti	Da 380 a 1000	Da 840 a 2270

PIÙ EQUITÀ SOCIALE

- Le tasse ridistributive sono **degli eco-bonus:** meno inquiniamo, più ne beneficiamo.
- Le famiglie a basso reddito consumano in media meno delle famiglie ad alto reddito.
- L'obiettivo delle tasse incentivanti è quello **di ridurre le emissioni, non di aumentare il conto.**

BILANCIO: UN PRIMO PASSO NECESSARIO MA INSUFFICIENTE

- Obiettivi e misure **non sono sufficienti per rispondere** al disastro annunciato, questo è un primo passo.
- Gli obiettivi e **le misure sono progressi, non vi è alcuna deviazione** dalla situazione attuale
- I VERDI continuano a formulare proposte che vanno oltre, in particolare **per la piazza finanziaria e la mobilità**.
- Il controprogetto **all'iniziativa sui ghiacciai** sul tavolo del Consiglio federale è la prossima occasione per raggiungere al più presto la neutralità climatica.
- La **revisione della legge sull'energia** sarà presentata in Parlamento l'anno prossimo per promuovere le energie rinnovabili.

COSA STA SUCCEDENDO CON IL REFERENDUM?

- Sostegno all'alleanza referendaria dell'UDC e alla lobby dei combustibili fossili
- Interpretazione del risultato da parte della maggioranza politica di destra: la legge si spinge troppo oltre
- Risico di una nuova legge meno ambiziosa
- Perdita di almeno 3 o 4 anni

AGIRE SENZA ASPETTARE

L'urgenza è tale che non possiamo permetterci di rifiutare questo primo passo nella giusta direzione.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

I VERDI

VERDI.CH