

Morbio Inferiore, 10.05.2025

Proposta di risoluzione extra LOC

NO al progetto PoLuMe e alla corsia dei TIR tra Coldrerio e Balerna

Consiglio comunale di Morbio Inferiore - Seduta del 26 maggio 2025

Signora presidente,
colleghi e colleghe del Consiglio comunale,

Il 24 novembre 2024 i Comuni del Mendrisiotto e del Basso Ceresio hanno bocciato all'unanimità il Decreto federale sulla Fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali, opponendosi ai progetti di ampliamento di sei tratti autostradali nella Svizzera tedesca e francese. La popolazione di Morbio Inferiore si è espressa con il 63.53% di voti contrari, segnalando un'opposizione alla strategia autostradale portata avanti dall'USTRA, e di conseguenza ai progetti autostradali in pianificazione nella nostra regione: il potenziamento dell'autostrada A2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) e la realizzazione di una corsia per lo stazionamento dei veicoli pesanti tra Coldrerio e Balerna.

Le criticità del progetto PoLuMe sono numerose e ben note alla popolazione ticinese. La realizzazione della terza corsia dinamica, dei nuovi svincoli e gallerie non risolverà a breve termine i problemi di traffico, rischiando al contrario di peggiorarli a causa del traffico indotto. Potenziamento significa anche più veicoli in circolazione sulla rete autostradale, e quindi pure sulle strade cantonali e comunali della regione. I colli di bottiglia alle entrate e uscite delle città rimarranno, così come le colonne e i tempi di attesa; pure l'USTRA riconosce che alcune tratte del Mendrisiotto saranno congestionate nel periodo serale a causa dell'aumento del traffico. I diversi cantieri previsti sull'arco di oltre un decennio rischiano inoltre di emarginare il Mendrisiotto e il Basso Ceresio dal resto del Cantone.

Il progetto avrà effetti negativi sull'occupazione del suolo, sul clima e sulla qualità dell'aria. Da decenni nella regione persiste una situazione di emergenza ambientale, dovuta al superamento regolare dei limiti di legge delle polveri fini e di altre sostanze inquinanti (diossido di azoto e ozono), alle quali la popolazione è quotidianamente esposta. Questa condizione è destinata a peggiorare con un aumento del traffico motorizzato.

Malgrado il costo di 1.8 miliardi di franchi, il progetto PoLuMe non risolverà il deturpamento del territorio causato dall'autostrada e non contribuirà a ridurre le emissioni di sostanze nocive per la salute della popolazione. Le misure di accompagnamento proposte sono insufficienti per compensare i disagi che i residenti dovranno subire, in particolare il cantiere decennale, il futuro aumento del traffico e l'ulteriore inquinamento fonico e atmosferico.

Riguardo invece alla realizzazione di una corsia di 1800 metri dedicata ai TIR lungo l'A2 fra Coldrerio e Balerna, il 25 ottobre 2024 il DATEC ha respinto le opposizioni al progetto dei Municipi di Balerna, Chiasso, Coldrerio, Mendrisio, Novazzano e Stabio, i quali hanno quindi presentato ricorso al Tribunale amministrativo federale. I comuni ricorrenti ritengono che il progetto non sia frutto di una corretta ponderazione degli interessi in gioco e delle possibili alternative, non essendo state prese in considerazione numerose circostanze.

Il traffico pesante è in costante diminuzione grazie al trasferimento del traffico merci pesante attraverso le Alpi dalla strada alla ferrovia. Il Centro di controllo dei veicoli pesanti di Giornico, in funzione dal 2022, permette di migliorare la gestione del traffico pesante diretto verso la dogana di Chiasso. Gli eventi straordinari nei pressi della dogana sono prevedibili e gestibili con un certo anticipo (ad es. scioperi e giorni festivi in Italia) o sono insiti nell'esercizio autostradale e riguardano tutta la rete stradale (come incidenti e maltempo). La digitalizzazione delle procedure di sdoganamento permetterà di ridurre i tempi di attesa dei veicoli pesanti alla dogana. Non sono state inoltre valutate approfonditamente soluzioni alternative per aree di sosta per veicoli pesanti - anche di dimensioni contenute e in più luoghi - a nord del Ponte diga di Melide.

I comuni ricorrenti ritengono che non sia stata seguita correttamente la procedura di esame di impatto ambientale regolata dal diritto federale. Sono previsti interventi invasivi all'interno del Parco della Valle della Motta - zona protetta con un apposito PUC - che vanno a toccare anche dei biotopi protetti a livello federale. Per contrastare l'inquinamento fonico si andrà a impattare sul paesaggio con la posa di nuovi ripari fonici e l'innalzamento di quelli esistenti. I veicoli pesanti con il motore acceso durante la sosta, circostanza non considerata nel progetto, peggioreranno la già pessima qualità dell'aria del Mendrisiotto. Il progetto pone inoltre delle problematiche a livello di gestione del cantiere, non essendo stati definiti con precisione i provvedimenti per limitare il rumore, pure notturno e vicino a zone abitate, e l'inquinamento durante i lavori pluriennali.

Riconoscendo quindi la volontà della popolazione di Morbio Inferiore e le problematiche sollevate da diversi comuni del Mendrisiotto e Basso Ceresio riguardo a questi progetti,

il Consiglio comunale di Morbio Inferiore

risolve:

di approvare la dichiarazione allegata, che sancisce l'opposizione del Consiglio comunale di Morbio Inferiore al progetto di potenziamento dell'autostrada A2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) e alla realizzazione di una corsia per lo stazionamento dei veicoli pesanti tra Coldrerio e Balerna.

Con stima

Lorenzo Mombelli

Anna Riva Biscossa

Renato Rossini

Stelio Belloni

Enrico Pusterla

Giada Untersee

Preso di posizione del Consiglio comunale di Morbio Inferiore sul progetto di potenziamento dell'autostrada A2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) e sulla realizzazione di una corsia per lo stazionamento dei veicoli pesanti tra Coldrerio e Balerna.

Preso atto della bocciatura del Decreto federale sulla Fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali in votazione il 24 novembre 2024, nonché delle problematiche sollevate da diversi comuni del Mendrisiotto e Basso Ceresio,

il Consiglio comunale di Morbio Inferiore, riunito in seduta il 26.05.2025, dichiara la sua opposizione al progetto di potenziamento dell'autostrada A2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) e alla realizzazione di una corsia per lo stazionamento dei veicoli pesanti tra Coldrerio e Balerna.

Il 24 novembre 2024 i Comuni del Mendrisiotto e del Basso Ceresio hanno bocciato all'unanimità il Decreto federale sulla Fase di potenziamento 2023 delle strade nazionali, opponendosi ai progetti di ampliamento di sei tratti autostradali nella Svizzera tedesca e francese. La popolazione di Morbio Inferiore si è espressa con il 63.53% di voti contrari, segnalando un'opposizione alla strategia autostradale portata avanti dall'USTRA, e di conseguenza ai progetti autostradali in pianificazione nella nostra regione: il potenziamento dell'autostrada A2 tra Lugano e Mendrisio (PoLuMe) e la realizzazione di una corsia per lo stazionamento dei veicoli pesanti tra Coldrerio e Balerna.

Il PoLuMe comporterà un ulteriore aumento del traffico individuale motorizzato - sia in autostrada sia nei paesi limitrofi - e dell'inquinamento fonico e atmosferico, a scapito della salute e del benessere di tutta la popolazione del Mendrisiotto e del Basso Ceresio. I cantieri decennali rallenteranno ancor di più il traffico già ora incolonnato, colonne che si ripresenteranno anche al termine dei lavori.

La corsia per lo stazionamento dei TIR - in parte all'interno del Parco della Valle della Motta - richiederà cantieri pluriennali e sarà fonte di ulteriore rumore e inquinamento. Oltre all'ubicazione inadatta, la costante diminuzione del numero di camion attraverso le Alpi e le miglioni nella gestione del traffico pesante mettono in dubbio la necessità stessa di quest'opera.

L'autostrada ha un importante impatto paesaggistico e ambientale; la realizzazione di questi progetti porterebbe a un aggiuntivo degrado del nostro territorio. L'inefficacia di queste opere nel risolvere la situazione attuale - e futura - rende questi investimenti controproducenti e privi di una visione d'insieme.

Il Consiglio comunale di Morbio Inferiore, riconoscendo la volontà espressa dalla popolazione di Morbio Inferiore, si unisce alle prese di posizione di altri comuni del Mendrisiotto e del Basso Ceresio e dichiara la sua opposizione al progetto di potenziamento dell'autostrada A2 tra Lugano e Mendrisio e alla realizzazione di una corsia per lo stazionamento dei veicoli pesanti tra Coldrerio e Balerna.